

LA UNIÓN DEMOCRÁTICA

ÓRGANO POLÍTICO, LITERARIO Y DE INTERESES MATERIALES
Órgano Oficial del Partido Republicano Progresista de la Provincia

TELEFONO NUMERO 181

Alicante Viernes 5 de Marzo de 1915

Núm. 11.390

Más de la catástrofe del Tiflis

HABLEMOS DEL HECHO

Es importante para todo hombre buscar la verdad, y para ello necesita ver las cosas frente a frente, tales como son, y adquirir así nociones exactas de los hechos que de continuo suceden.

Hagamos constar los hechos desde luego, pura y simplemente, y sirvamos de puente de la realidad como para tratar las leyes desconocidas, cuya realización son los hechos físicos.

Esa línea de conducta hemos seguido al dar cuenta del horrendo incendio del vapor «Tiflis» con cargamento de petróleo, ocurrido en aguas de este puerto.

Misión del periodista: estudiarlo todo, meditarlo, lo que escribe para el público y sonarlo todo en cualquier lugar social en que nos hallamos situados, somos acreedores del examen y somos también deudores suyos. Se nos debe y le debemos. Eludir un hecho, negarle el pago de atención, a que tiene derecho, volverle las espaldas, es caer en bancarrota para con la verdad.

El siniestro que acaba de ocurrir en este puerto, y que ha causado muertos y heridos tiene derecho a la observación. Con esa observación ganará la verdad, y aún diremos más, se orientará la justicia para exigir responsabilidades si las hubiesen.

No falta quienes se indignan, y protestan enérgicamente contra el abuso que se hace de la prensa, convirtiéndola en eco de la verdad. ¿Y qué? ¿Vamos por eso a callar?

Alicante ha presenciado un siniestro horrible que ha causado desgracias y producido alarma y consternación en el vecindario, y es muy natural que la prensa ejerza el derecho de investigación. La inteligencia no es un depósito que llena, sino una potencia activa y enérgica, cuya fuerza es necesario desenvolver.

En nuestros escritos, dando cuenta de la hecatombe no hay un adjetivo injurioso, una acusación intencional, ni una palabra mal sonante.

Cuando anteayer comenzamos nuestra tarea de información, nos limitamos a consignar noticias, sin formular comentarios de nuestra parte.

Después de esto, hay que averiguar, si puede ser, cual es el origen del incendio, y si se han cumplido las disposiciones vigentes para el amarre y descarga de ese buque con carga peligrosa.

El suceso de ahora no es nuevo. Recordamos que hace años y en el contramuelle se incendió una embarcación que conducía a bordo petróleo, y a consecuencia de cuyo siniestro por la Comandancia de Marina se dictaron acertadas disposiciones que ignoramos si están en vigor o han caído en desuso.

No seremos nosotros los que de antemano nos atrevemos a formular acusaciones, pero si nos atrevemos a decir, que debe hacerse luz en el laberinto de este triste y sensacional incendio del vapor «Tiflis».

Lo dicho, dicho está. Que el público conozca al detalle lo que ha ocurrido y si ha podido o no evitarse.

El capitán del buque dicen que ha referido algo importante, los supervivientes de la catástrofe pueden dar detalles acerca de la misma. Nosotros creemos que ha de esclarecerse lo que hoy está oscuro e indescifrable, y cuando esto suceda, entonces nos ocuparemos de ciertas cosas, de si es cierto o no, que hay por corregir deficiencias.

EVITANDO UNA NUEVA EXPLOSION

A las cinco y media de anteayer tarde cuando hacia hora y media que el «Tiflis» estaba abandonado, el capitán acompañado de algunos tripulantes subieron a bordo para ver si podrían tomar las medidas necesarias que evitaran una nueva explosión que podría haber traído consecuencias funestas.

Efectivamente con un valor y arrojo envidiables han podido conseguir el abrir los grifos escotillas de los tanques en que estaban colocadas las 1128 toneladas de petróleo.

En esas condiciones se cree que aunque el petróleo quemé muy bien no tiene las probabilidades para la explosión como cuando está cerrado herméticamente.

Los citados tripulantes han permanecido a bordo más de media hora.

SITUACION DEL TIFLIS.

El buque anclado se halla sobre el agua y varado de popa.

Las llamas abarcan dos terceras partes del barco y de él parte una enorme columna de humo que se eleva al espacio.

Hemos oído decir a personas entendidas que el fuego a bordo del «Tiflis» continúa hasta que todo el combustible que hay en él sea totalmente consumido.

Posible es, por tanto, que el incendio persista durante muchas horas todavía quizás hasta hoy.

EL BUQUE

El «Tiflis» es un barco que pertenece a la «Societe Anonyme d'Industrie et de Commerce» inscrito en la matrícula de

Amberes, Iza por lo tanto, bandera belga. Desplaza unas 3.000 toneladas. La mercancía y el buque estaban asegurados en el «Lloyd».

El «Tiflis» venia de Nueva-York y directo a Alicante. Desarrollaba un andar de 11 millas por hora.

ESTADO DE LOS HERIDOS

Ha circulado el rumor esta mañana de que uno de los heridos había fallecido en el Hospital. El practicante de guardia nos dijo que no es cierto que falleciera ninguno de los heridos y que todos siguen en igual estado.

ASPECTO DE LA BAHIA

Ayer no ha entrado en el puerto ningún buque. Cuantos llegaron durante la mañana quedaron fondeados a la gira en la bahía.

ALARMAS CONTINUADAS

La gente seguía presa de la mayor alarma. Creíase en la segunda explosión como en artículo de fé y eso dió lugar a que familias enteras salieran de Alicante, dirigiéndose al campo cargadas de colchones y ropas.

LOS MUERTOS

Según ha manifestado el capitán del buque M. Syto, los nombres de los cuatro tripulantes que quedaron muertos a bordo son: P. Handsetters, J. Sausseus, Roland Mepiszistes y M. Salts que estaban todos ellos ocupados en las operaciones de levar el ancla.

Ninguno de los cadáveres han podido ser encontrados. Se supone que habrán quedado carbonizados.

Una de las citadas víctimas era el primer oficial y otra el contramaestre.

DOCTOR BUADES-Oculista

Miembro de la Sociedad Oftalmológica Hispano-Americana
Exprofesor agregado del Refugio de Madrid
Consulta de 10 a 1 en la calle de Bilbao 4 primer piso.

MONOPOLE

Imenso surtido en dulces, pasteles, pedrillas de Alcoy, mazapanes de Toledo pastas, pastelillos de Llorca, turronec, jaleas, mermeladas inglesas, frutas en almibar, bombones finos y objetos para regalos.

CONFITERIA 20, Mayor, 20-Alicante

mos, pudo este acudir, puntual, a la reunion de censores llevando la partitura consabida, y se adhirió gustoso al acuerdo provisional que en su ausencia se había tomado, bien elegido estaba lo que las oportu- toras debían cantar no había nada que decir, así lo creía el sinceramente, pero además (a lo tuvo buen con- ado de callarcelo y acaso ni él mismo se percató de ello) no quería suscitar discusiones: porque lo intrataba que sobrase un rato antes de la sesión pública; para echar aparte un parreño con el presidente. Acaso la cancelación de meritos le preocupaba más que la resolución del empate.

A poco más de las once se personaron los graves y melancólicos señores del Jurado en el amplio estrado de la sala de audiencias. En el concilio era numeroso inteligente y apasionado pero circunspecto y ca- medido por imposición reglamentaria, la minoría os- gent-cia del propio parecer se hallaba en el

dieha por el auxiliar con un timbre como nunca lo oyera la jerezana en los quince años que llevaban de convivencia. Traquilizóse él con protestas de salud, no mejor entonadas pero aceptadas con estas acciones; en tanto que la niña buscaba en la fonoteca la partitura designada por azar tan azaroso. Lo cual pronto fué hallada.

El color amarillento de sus ojos y cubiertas denunciaban su antigua dard Pobreza. Dolores el tal documento desde sus primeras mocedades, y fué en aquel entonces uno de sus predilectos, y ci- cios:

-Hija y madre volvíeron al piano, y empezó la tentativa de ejecución. Viáronse en la guida las vacilaciones, lo tropiezo, las empujadas y los atascos,

=E tará demorada para tí = dijo la profesora.
=No importa = replicó, animoso, la discipula

OFRECIMIENTO DEL «ANTONIA»

El capitán del «Antonia» se ha ofrecido para remolcar y llevarse fuera del puerto al «Tiflis» con objeto de evitar lo que hubiese podido tener consecuencias muy sensibles.

Ha manifestado que efectuaría el remolque gratuitamente, solicitando solo una gratificación prudencial para los marineros, pero que necesitaba que se depositase la cantidad de doscientas cincuenta mil pesetas que garantizase en caso de una posible explosión al buque tripulación y cargamento.

El citado ofrecimiento ha sido rechazado, porque ni el consul belga, ni el capitán del buque, han querido aceptarlo en vista de la cuantía del depósito exigido.

La guerra europea

Se han suspendido las operaciones en los Dardanelos. El tiempo, que tiene la culpa de todo, ha impedido que las escuadras de los aliados prosiguieran su valiente ataque. Las noticias de la última hornada, dicen que la guarnición de Kourmeale fué dispersada sin apenas oponer resistencia y que los fuertes principales han sido reducidos al silencio.

Prassnysz ha quedado definitivamente en poder de los rusos. La lucha fué encarnizada, pero los moscovitas lograron apantarse un nuevo triunfo, emprendiendo, además, una contra ofensiva vigorosa para dispersar los últimos núcleos alemanes. Continúan los duelos de artillería en Francia y los parciales ataques y contraataques de los aliados y germanos.

Aquellos han capturado dos submarinos alemanes, de los que están causando tantas catástrofes.

Y en Rumania e Italia prosiguen los preparativos para intervenir en el conflicto.

El cementerio municipal

La Comisión municipal que entiende en el asunto de la construcción del nuevo cementerio, con el Inspector provincial de Sanidad, señor Gadea visitó ayer tarde los terrenos de la finca «El Toli» en donde ha de emplazarse la necrópolis municipal.

La Unión general de trabajadores

El Comité Nacional de la Unión general de trabajadores, ante el grave problema que se avecina por la carestía de las subsistencias, prepara un magno acto para pedir al Gobierno un pronto y eficaz remedio contra la subida de los precios en los artículos de primera necesidad, y protestar, al mismo tiempo, de que se hayan aprobado proyectos de leyes, tan necesarios en las actuales circunstancias como la de la Transformación del trabajo en la industria panadera, la de la Regulación de la jornada de trabajo en la industria textil y en la dependencia mercantil, la de la Reforma de la ley de accidentes del trabajo y otras que tiene ya confeccionadas el Instituto de Reformas Sociales.

Este acto tendrá lugar en toda España, el próximo día 21 del actual, celebrándose en las capitales de provincias y pueblos donde existan secciones de la Unión general de trabajadores, mitins dicho día.

COMENTARIOS

Cortamos de «España Nueva» lo que sigue:

«Pregunta «La Epoca» que por qué los mauristas rompen hoy las hostilidades que interrumpieron en agosto.

«¡Toma! Pues porque se acercan las elecciones, y los mauristas, como cada «quisque», miran al cajón del pan.»

«¿Hay quién abrigue dudas? Pues nosotros no; y opinamos como el apreciable colega.

Las elecciones de diputados provinciales en Alicante van a ser un sainete divertido.

El hecho es que el cacique seguirá imperando en la Diputación provincial.

Tan triste resultado no debe sorprendernos.

Pero esto no quiere decir, que estamos conformes con la farsa electorera que se prepara.

Leemos en la información que publica «El Día» de la catástrofe del vapor «Tiflis», que éste no pudo ser sacado del puerto.

to y varado en la bahía, porque faltaba gente para practicar tal operación, y por lo que urgía atender a los heridos.

Además, el capitán del «Tiflis» estimaba que de propagarse el fuego inmediatamente a los tanques 3, 4 y 5 podría sobrevenir una más tremenda explosión, cuyas consecuencias hubieran sido aterradoras.

Todo esto vale la pena de que se ponga en claro.

Por los niños

Es, sencillamente, un espanto y un oprobio para los padres esto que acontece todos los días con los niños.

Niños que, jugando con una pistola, con un revólver, con una escopeta, con una máquina cualquiera de matar, se hieren, o se matan, o hieren o matan a otra persona.

Niños que se echan encima un puchero, una cazuela, un cubo de agua hirviendo.

Niños que beben lejía; niños que se tragan pastillas de sublimado; niños que en la calle se hieren en juegos salvajes; niños que tragan fósforos; niños, en fin, niños y niños que mueren o se hieren o causan daños por abandono de los padres.

El oficio de padre suele ser un oficio mecánico; oficio de madre va siéndolo también.

La misión del padre y de la madre es muy otra de la que está siendo ya.

No se concibe; no hay forma de concebir la mayor parte de estas desgracias, de estos trágicos accidentes que sufren los niños, de no aceptar algo que repugna aceptar: el abandono de los padres.

De las muy contadas cosas que aceptamos, de tejas abajo, una es el amor paternal, y por aceptarlo, hallamos tan enorme esto que sucede, que solamente creyendo en una degeneración moral espantosa, se puede admitir que es un sueño y no una triste realidad.

Existe una generosa iniciativa que ofrece ya resultados concretos y dignos de toda estimación al procurar y conseguir como ya obtiene, que las madres cuiden de sus hijos en la lactancia, no empíricamente, sino con arreglo a las leyes de la Higiene.

Afortunadamente, la «opita», la «mortal opita» que daban muchas madres, a sus

hijos, la «papilla» previamente pasada por la boca de madre; la caspa, aquella costra inmundicia, de la cabeza de los niños; los pañales, aquellos pañales percutidos, todos en fin, lo que constituía la crianza elemental del niño, va quedando relegado al lugar que le corresponde, mediante la acción bienhechora de la generosa iniciativa a que hacemos referencia.

Salón Novedades

El próximo sábado abrirá sus puertas al público este bonito salón, con el debut de una selecta compañía de zarzuela y ópera.

Figuran en ella las primeras tiple Elodia Camarero y Asunción Antón, los tenores Manuel Alvarez y Francisco Cremades, el baritono Manuel Espinosa y los primeros actores Antonio Oliver, Antonio Liedó y José Nadal, todos ellos dirigidos por el maestro director y concertador Francisco Sánchez.

De esperar es una buena temporada, ya que el público alicantino va retirándose de la asistencia a los cines.

Rasgos literarios

Angeles son los niños

que la tierra aprisiona;

la fuerza los detiene,

reclámalos la gloria.

Por fin, la muerte un día

les dice: ¡al darles alas;

— ¡Cautivos, ya estais libres,

subid a vuestra patria!

Así plañosa abrevia

su paso por el mundo,

y el dolor que les sigue

de la cuna al sepulcro.

Ventura R. AQUILERA.

Conocimientos útiles

La harina debe conservarse muy bien tapada, porque absorbe los olores con gran facilidad.

Sol y Ortega y la Política contemporánea

por MIGUEL TATO AMAT.

Prólogo de Ginard de la Rosa.—Epílogo de Roberto Castroviejo, y un artículo de Félix Azzati.

PRECIO: 3 PESETAS.

Los beneficios que se obtengan en la venta se destinarán a colocar en Reus, en la casa natal de Sol y Ortega, una lápida a Republicanos, comprad este libro!

BENAVENT

Plaza de Castelar, 1. ALICANTE

Especialidad en camisas y calzoncillos a la medida.

Gran surtido en género de punto.

Alas novedades en corbatas, cuellos, paños, bisutería, ligas tirantes, etc.

CUASI

No se equivoca el lector al pensar que llegado el momento decisivo de la terrible lucha entre la Roma y la Viena, la complicada composición de Galt, Welch, a la cual tantas veces hemos aludido la que sirvió de prueba para demostrar, sin apelación, la superioridad de una obra de las contempóreas.

Fuente de peligro el libro de D. Regismondo Es

En el acreditado bazar González Hermanos (casa Maylin) se han recibido últimos modelos de aparatos eléctricos, los cuales revelan elegancia y buen gusto, recomendables dentro de los económicos precios que han hecho popular a la acreditada casa.

